

5.8.2009

Liikenneministeri Anu Vehviläinen, LVM
Ylijohtaja Ossi Niemimuukko, RHK
Toimitusjohtaja Mikael Aro, VR-Yhtymä

CC:
Toimitusjohtaja Ali Huttunen, Karelian Trains
Tiedotusvälineet

Suomen liikenneyhteyksiä Venäjälle kehitettävä

Venäjä ja erityisesti Pietarin alue ovat merkittävä markkina-alue suomalaisille yrityksille sekä lähtöpiste Suomeen saapuvalla turismille. Kauppakamareiden selvitysten mukaan Venäjän markkinat ovat Pohjoismaiden ohella suomalaisten yritysten pääkasvualue nyt ja lähitulevaisuudessa. Lamasta nousemisessa on avainasia miten hyvin hyödynnämme koko pitkää itäraajaamme. Täältä pohjalta on kansantalouden ja ulkomaankaupan kannalta käsittämätöntä, että käytännössä ainoat suorat lento- ja rautatieyhteydet Venäjälle ovat pääkaupunkiseudulta.

Länsi-Suomesta luotava suora junayhteys Pietariin

Suomen Venäjälle suuntautuvissa liikenneyhteyksissä on paljon parantamisen varaa ja mahdollisuuksia. Tarvitaan suoria lentoyhteyksiä ja parempia maayhteyksiä rajan taakse, jolloin saadaan hyötyjä liiketoiminnalle ja turismille ja näin luotua työpaikkoja Suomeen. Yksi selkeä kehittämisen kohde ovat raideliikenteen aikataulut ja reitit – tällä hetkellä matka-ajat vaihtoineen usein ylittävät kipurajan. Sovittamalla aikataulut paremmin yhteen ja käynnistämällä poikittaisliikenne Lahden suuntaan saataisiin tätä korjattua ja Venäjä lähemmäs Länsi-Suomea. Erinomainen malli olisi ajaa osa Pietarista tulevaisuudessa tulevista Allegro-junista Helsingin sijaan Tampereelle tai pidemmällekin. Suoria ja suuria hyötyjiä nopeudessa ja mukavuudessa olisivat paitsi Pirkanmaa myös muut maakunnat ja niiden keskuskeskukset, esimerkiksi Häme, Pohjanmaa, Satakunta ja Keski-Suomi.

Sujuvammille yhteyksille tarve olemassa

Liikenneministeri Vehviläinen antoi syksyllä 2008 eduskunnalle vastauksen koskien kirjallista kysymystä Pietarin junayhteydestä. Vastauksessa todettiin, että VR Osakeyhtiön mukaan tällä hetkellä Suomen ja Venäjän välisen liikenteen Suomen myyntijärjestelmään kirjautuvista matkoista vain alle viisi prosenttia tulee Tampereelta, mikä ei riitä perusteeksi suoralle Tampere-Pietari-junayhteydelle. Tällainen tilastojen tarkastelu on kuitenkin tarkoitushakuista – samalla tavalla voitaisiin tilastojen avulla todeta raideyhteyden rakentaminen Helsinki-Vantaalle tarpeettomaksi koska sinne ei nytkään kukaan matkusta junalla.

VR:ltä saaduissa tiedoissa on jätetty huomiotta että huomattava osa niin pirkanmaalaisista kuin muualtakin Venäjän juniin nousevista ostaa lippunsa niin, että se hankitaan välille Tikkurila/Pasila/Helsinki - Viipuri/Pietari/Moskova. Yhdyslippu Helsinkiin ostetaan useimmiten erikseen tai sitten liityntämatka tehdään autolla tai bussilla. Tällä hetkellä sujuvin yhteys esim. Tampereen seudulta on ajaa henkilöautolla Lahteen ja nousta junaan siellä. Miten tämä näkyy tilastoissa ja sopii VR:n vihreyteen? Kun Tampereelta alkaviin viiteen prosenttiin lisätään myös em. matkat sekä laajennetaan tarkastelu koskemaan muita maakuntia, joiden matka kulkee Tampereen kautta, tullaan moninkertaiseen prosenttilukuun. Perusteena suorille yhteydelle tulee suunnittelussa luonnollisesti olla tämä luku, eivät vain Tampereelta kansainvälisellä lipulla lähtevät.

Riihimäen kolmioraide laitettava rakenteille

Itä-länsi-suuntaista raideliikennettä pystytään nopeuttamaan huomattavasti Riihimäen kolmioraiteella. Se on Ratahallintokeskuksen hanke, joka yhdistää pohjoisesta tulevan pääradan ja Lahti-Riihimäki-radnan siten, että pohjoisesta tulevat junat voivat suuntaansa vaihtamatta ajaa itään. Tämä lyhyt ”ohitusraide” mahdollistaa suorat ja vaihdottomat henkilöjunayhteydet Itä- sekä Länsi-Suomen välillä ja

5.8.2009

tehokkaat tavarakuljetukset Venäjälle. RHK ja VR ovat perustelleet hanketta tavarayhteyksien suurella tarpeella poikittaissuunnassa. Kolmioradan rakentaminen tulisi saattaa pian käyntiin jolloin mahdollistuu sujuvampi tavaraliikenne, nopea yhteys Pietarista Länsi-Suomeen ja aina Lappiin asti sekä poikittaissuuntainen liikenne Itä- ja Länsi-Suomen välille. Kaikilla edellä kuvatuilla asioilla on myös myönteinen vaikutus Riihimäen ja Helsingin välisen raideosuuden ruuhkaisuuteen.

Kolmen kohdan ohjelma

Allekirjoittaneet kauppakamarit esittävät liikenne- ja viestintäministeriölle, Ratahallintokeskukselle sekä VR:lle kolmekohtaista ohjelmaa Pietarin junayhteyksien parantamiseksi:

- 1) Ensimmäinen askel yhteyksien parantamisessa on aikataulujen laatiminen siten, että vaihtoyhteys Tampereen, Oulun ja Turun yhteyksien kanssa toimii saumattomasti.
- 2) Toisena kohtana tulee toteuttaa Riihimäen kolmiorata ja luoda täten puitteet Suomen poikittaissuuntaiselle henkilö- ja tavaraliikenteelle sekä toimiville Pietarin-yhteyksille.
- 3) Kolmantena toimenpiteenä on selvitettävä pääkaupunkiseudun ulkopuolinen kysyntä Pietarin yhteydelle sekä venäläinen matkustajapotentiaali Suomen suuntaan sekä lähdeittävä kehittämään yhteyksiä tämän pohjalta.

Allekirjoittajat:

Tommi Rasila
Toimitusjohtaja
Tampereen kauppakamari

Pentti Mäkinen
Varatoimitusjohtaja
Keskuskauppakamari

Anne Wikström
Toimitusjohtaja
Riihimäen-Hyvinkään kauppakamari

Pertti Kinnunen
Toimitusjohtaja
Etelä-Pohjanmaan kauppakamari

Jari Lähteenmäki
Toimitusjohtaja
Turun kauppakamari

Bengt Jansson
Toimitusjohtaja
Pohjanmaan kauppakamari

Kirsi Aaltio
Toimitusjohtaja
Hämeen kauppakamari

Uljas Valkeinen
Toimitusjohtaja
Keski-Suomen kauppakamari

Jaakko Hirvonsalo
Toimitusjohtaja
Rauman kauppakamari

Juhani Saarikoski
Toimitusjohtaja
Satakunnan kauppakamari

Timo Rautajoki
Toimitusjohtaja
Lapin kauppakamari

Jaakko Okkonen
Toimitusjohtaja
Oulun kauppakamari

Lisätiedot:

Tommi Rasila, toimitusjohtaja, Tampereen kauppakamari, tommi.rasila@chamber.fi, 040-750 8158 sekä muut allekirjoittajat